



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 22 3 9100
(Kennziffer H II 1 – j/91)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

1991

Inhalt

	Seite
1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1986 – 1991	4
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang	6
b) Versand	12
3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten	18
4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens	
a) Angekommen	21
b) Abgegangen	23
5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten	25
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen	28
7. Schiffsverkehr an der Grenzstelle (Bergverkehr) nach Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Schiffsgattungen und Flaggen	29
8. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) nach Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Tragfähigkeitsklassen und Flaggen	30
9. Bestand an Binnenschiffen in Nordrhein-Westfalen am 31.12.1990	31

1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1986 – 1991

Merkmal	Nr. des Güterverkehrszeichnisses	Einheit	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Verkehr in den Häfen								
Beladen angekommene Schiffe	x	Anzahl	66 279	59 785	62 423	65 684	63 558	63 556
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-10,5	-9,8	+4,4	+2,0	-3,2	0
Güterempfang	x	1 000 t	75 196	71 146	74 166	73 791	72 233	71 419
Anteil am Gesamtumschlag		%	57,6	56,9	56,7	56,4	56,7	57,9
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-4,5	-5,4	+4,2	-0,5	-2,1	-1,1
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	0	1 000 t	2 595	2 107	2 082	1 992	2 135	2 005
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	3 294	3 402	3 435	3 217	3 098	3 086
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	4 934	4 940	3 596	3 470	5 152	5 698
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	13 268	12 364	11 747	11 027	10 413	10 943
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	33 713	31 260	34 882	34 807	32 667	32 254
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	3 095	2 784	3 230	3 600	3 426	3 029
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	7 760	7 321	8 010	8 056	7 880	7 485
Düngemittel	7	1 000 t	935	1 012	1 041	1 103	1 081	813
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	5 162	5 533	5 692	6 081	5 968	5 691
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	440	423	451	438	413	416
Beladen abgegangene Schiffe	x	Anzahl	65 281	62 062	64 872	66 698	63 380	61 468
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-3,1	-4,9	+4,5	+2,8	-5,0	-3,0
Güterversand	x	1 000 t	55 303	53 985	56 555	57 119	55 177	52 036
Anteil am Gesamtumschlag		%	42,4	43,1	42,3	43,6	43,3	42,1
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+2,6	-2,4	+4,8	+1,0	-3,4	-5,7
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	758	664	834	661	472	391
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	1 115	1 106	1 210	1 214	1 288	1 245
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	15 718	14 779	14 534	14 596	13 605	13 041
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	5 136	4 583	4 764	4 576	5 097	5 293
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	999	1 288	1 593	1 650	1 627	1 803
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	5 041	4 839	5 320	5 226	4 735	4 479
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	19 115	18 756	20 615	21 872	21 675	19 880
Düngemittel	7	1 000 t	1 367	1 343	1 253	1 201	763	238
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	5 472	5 968	5 756	5 516	5 343	5 132
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	582	659	676	607	572	534
Schiffsbewegungen insgesamt	x	Anzahl	131 560	121 847	127 295	132 382	126 938	125 024
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-7,0	-7,4	+4,5	+4,0	-4,1	-1,5
Güterumschlag insgesamt	x	1 000 t	130 499	125 131	130 721	130 910	127 410	123 455
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-1,9	-4,1	+4,5	+0,1	-2,7	-3,1
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	3 353	2 771	2 916	2 653	2 607	2 396
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	4 409	4 508	4 645	4 431	4 386	4 330
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	20 652	19 719	18 130	18 066	18 757	18 739
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	18 404	16 947	16 511	15 603	15 510	16 236
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	34 712	32 548	36 475	36 457	34 294	34 058
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	8 136	7 623	8 550	8 826	8 161	7 508
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	26 875	26 077	28 625	29 928	29 555	27 365
Düngemittel	7	1 000 t	2 302	2 355	2 294	2 304	1 844	1 051
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	10 634	11 501	11 448	11 597	11 311	10 823
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	1 022	1 082	1 126	1 045	985	949

Noch: 1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1986 – 1991

Merkmal	Nr. des Güterverkehrszeichnisses	Einheit	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Verkehr an der Grenzstelle Emmerich								
Beladene Schiffe im Bergverkehr	x	Anzahl	74 812	67 539	67 990	75 768	76 231	78 007
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	–1,0	–9,7	+0,7	+11,4	+0,6	+2,3
Unbeladene Schiffe im Bergverkehr	x	Anzahl	15 998	17 456	18 617	20 660	19 125	17 133
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+3,2	+9,1	+6,7	+11,0	–7,4	–10,4
Gütertransport im Bergverkehr	x	1 000 t	92 513	87 755	89 246	92 186	92 678	92 474
Anteil am Gesamtverkehr		%	67,6	65,9	64,1	63,6	64,6	67,0
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+3,9	–5,0	+1,7	+3,3	+0,5	–0,2
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	0	1 000 t	2 267	2 007	1 831	1 524	1 592	1 560
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	6 319	5 954	5 999	5 505	5 541	5 284
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	6 345	5 980	4 341	3 845	6 877	8 803
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	27 048	24 608	22 427	22 528	22 759	23 375
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	33 985	32 915	37 174	39 932	36 991	35 848
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	4 333	3 491	4 210	4 715	4 708	4 034
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	3 193	3 053	3 670	3 730	3 853	3 844
Düngemittel	7	1 000 t	2 711	2 791	2 631	2 948	3 026	2 356
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	5 130	5 825	5 841	6 306	6 170	6 055
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	1 182	1 131	1 122	1 153	1 161	1 315
Beladene Schiffe im Talverkehr	x	Anzahl	49 661	48 988	53 357	59 110	57 150	53 033
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+1,0	–1,4	+8,9	+10,8	–3,3	–7,2
Unbeladene Schiffe im Talverkehr	x	Anzahl	41 716	36 938	35 647	38 825	38 082	41 341
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	–0,5	–11,5	–3,5	+8,9	–1,9	+8,6
Gütertransport im Talverkehr	x	1 000 t	44 290	45 436	49 900	52 764	50 897	45 448
Anteil am Gesamtverkehr		%	32,4	34,1	35,9	36,4	35,4	33,0
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+7,2	+2,6	+9,8	+5,7	–3,5	–10,7
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	2 572	1 851	3 069	3 401	3 145	3 454
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	1 600	2 029	2 096	2 215	2 719	2 349
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	3 152	2 595	3 205	3 609	2 542	2 016
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	543	784	784	838	1 047	1 163
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	778	1 338	1 383	1 295	1 294	1 998
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	5 658	5 607	6 390	6 034	5 245	5 317
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	21 560	22 090	22 963	26 465	27 072	22 020
Düngemittel	7	1 000 t	1 848	2 085	1 974	1 601	1 426	1 198
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	4 608	5 135	5 644	5 085	4 098	3 970
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	1 971	1 922	2 392	2 221	2 309	1 963
Schiffsbewegungen insgesamt	x	Anzahl	182 187	170 921	175 611	194 363	190 588	189 514
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	0	–6,2	+2,7	+10,7	–1,9	–0,6
davon								
beladene Schiffe zusammen	x	Anzahl	124 473	116 527	121 347	134 878	133 381	131 040
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	–0,2	–6,4	+4,1	+11,2	–1,1	–1,8
unbeladene Schiffe zusammen	x	Anzahl	57 714	54 394	54 264	59 485	57 207	58 474
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+0,5	–5,8	–0,2	+9,6	–3,8	+2,2
Güterverkehr insgesamt	x	1 000 t	136 803	133 191	139 146	144 950	143 575	137 922
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+5,0	–2,6	+4,5	+4,2	–0,9	–3,9
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	4 839	3 858	4 900	4 925	4 737	5 014
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	7 919	7 983	8 095	7 720	8 260	7 634
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	9 497	8 575	7 546	7 454	9 419	10 819
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	27 591	25 392	23 211	23 366	23 806	24 538
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	34 763	34 253	38 557	41 227	38 285	37 846
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	9 991	9 098	10 600	10 749	9 953	9 351
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	24 753	25 143	26 633	30 195	30 925	25 863
Düngemittel	7	1 000 t	4 559	4 876	4 605	4 549	4 452	3 554
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	9 738	10 960	11 485	11 391	10 268	10 025
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	3 153	3 053	3 514	3 374	3 470	3 278

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten								
					Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
I. Weser- und Mittel												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	368 081	266	—	—	—	—	208 133	—	—
2			zu Tal	9 003	874	—	—	—	—	2 151	—	—
3			Zus.	377 084	1 140	—	—	—	—	210 284	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	71 181	1 427	22 760	517	—	—	—	—	—
5			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6			Zus.	71 181	1 427	22 760	517	—	—	—	—	—
7	071	Mittellandkanal		306 705	—	61 143	—	—	—	—	4 204	—
8	101	Mittellandkanal		397 571	5 014	—	—	—	—	35 200	—	—
9	101	Weser		28 835	—	—	—	—	—	—	—	—
10	102	Weser		—	—	—	—	—	—	—	—	—
11			Zus.	733 111	5 014	61 143	—	—	—	35 200	4 204	—
12		Summe I		1 181 376	7 581	83 903	517	—	—	245 484	4 204	—
II. Westdeutsches												
13	071	Münster	zu Berg	211 083	9 568	—	—	—	—	110 573	—	—
14			zu Tal	1 042 561	5 640	102 924	—	—	—	120 308	5 979	—
15			Zus.	1 253 644	15 208	102 924	—	—	—	230 881	5 979	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	3 958	—	—	—	—	—	—	2 020	—
17			zu Tal	202 344	—	—	—	—	—	—	—	—
18			Zus.	206 302	—	—	—	—	—	—	2 020	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	676 584	—	—	—	—	—	651 720	—	999
20			zu Tal	5 089	—	—	—	—	—	4 155	—	—
21			Zus.	681 673	—	—	—	—	—	655 875	—	999
22	082	Datteln	zu Berg	262 205	602	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	934	—	—	—	—	—	—	—	—
24			Zus.	263 139	602	—	—	—	—	—	—	—
25	082	Flaesheim	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	082	Marl	zu Berg	951 777	—	26 839	—	—	—	16 176	490 048	230 733
32			zu Tal	16 253	1 731	—	—	—	—	1 249	569	2 100
33			Zus.	968 030	1 731	26 839	—	—	—	17 425	490 617	232 833
34	082	Dorsten	zu Berg	89 129	—	—	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	6 832	—	—	—	—	—	—	—	—
36			Zus.	95 961	—	—	—	—	—	—	—	—
37	082	Mülheim an der Ruhr	zu Berg	444 377	90 857	—	—	—	—	29 922	—	—
38			zu Tal	3 080	3 080	—	—	—	—	—	—	—
39			Zus.	447 457	93 937	—	—	—	—	29 922	—	—
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	235 814	12 566	114 239	—	—	—	—	—	8 313
41			zu Tal	59 047	13 396	1 226	—	—	—	—	—	6 672
42			Zus.	294 861	25 962	115 465	—	—	—	—	—	14 985
43	082	Herne	zu Berg	345 029	—	312 446	—	—	—	—	—	—
44			zu Tal	81 758	—	70 759	—	—	—	—	—	—
45			Zus.	426 787	—	383 205	—	—	—	—	—	—
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	286 135	—	250 745	—	—	—	—	—	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	2 302	98	-	6 456	-	-	1 494	-	32 256	538	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	2 302	98	-	6 456	-	-	1 494	-	32 256	538	6
297	-	-	-	-	70 574	154 431	154 431	11 100	2 436	491	2 029	7
-	165	-	168 469	1 077	53 907	-	-	976	6 202	42 678	569	8
-	-	-	-	-	-	-	-	2 637	1 481	14 951	507	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
297	165	-	168 469	1 077	124 481	154 431	154 431	14 713	10 119	58 120	3 105	11
297	165	2 302	168 567	1 077	130 937	154 431	154 431	16 207	10 119	90 376	3 643	12
Kanalgebiet												
-	-	-	1 387	350	12 014	-	-	2 712	1 849	9 507	-	13
-	-	2 134	598	2 697	487 157	-	-	58 904	2 182	62 470	-	14
-	-	2 134	1 985	3 047	499 171	-	-	61 616	4 031	71 977	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	1 219	305	414	-	16
-	-	-	-	-	158 674	16 272	16 272	17 297	475	9 626	-	17
-	-	-	-	-	158 674	16 272	16 272	18 516	780	10 040	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 050	17 813	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	934	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 050	18 747	21
-	259 559	-	-	-	-	-	-	-	-	1 509	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	934	-	-	23
-	259 559	-	-	-	-	-	-	-	934	1 509	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	40 190	5 851	5 851	6 467	-	19 868	4 417	31
-	-	-	-	-	1 436	2 015	2 015	-	1 080	4 960	1 050	32
-	-	-	-	-	41 626	7 866	7 866	6 467	1 080	24 828	5 467	33
-	-	-	-	-	84 107	-	-	1 347	-	2 551	-	34
-	-	-	1 958	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	1 958	-	84 107	-	-	1 347	-	2 551	-	36
100	-	41 695	171 027	103 931	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
100	-	41 795	171 027	103 931	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	68 863	-	-	812	-	-	23 202	40
-	-	1 201	-	-	33 414	-	-	-	-	-	-	41
-	-	1 201	-	-	102 277	-	-	812	-	-	23 202	42
-	-	803	29 143	-	-	-	-	776	-	-	266	43
2 217	-	3 734	578	713	-	725	-	-	-	-	700	44
2 217	-	4 537	29 721	713	-	725	-	776	-	-	966	45
-	-	-	29 721	-	-	-	-	776	-	-	966	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten								
					Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
				01	21	22	23	31	32	33/34	83	
noch: Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	54 203	48 444	—	—	—	—	—	—	—
48			zu Tal	279	150	—	—	—	—	—	—	—
49			Zus.	54 482	48 594	—	—	—	—	—	—	—
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	900 274	120 081	1 712	—	1 576	—	607 557	1 259	82 401
51			zu Tal	158 695	34 179	833	—	4 656	—	12 194	4 850	64 446
52			Zus.	1 058 969	154 260	2 545	—	6 232	—	619 751	6 109	146 847
53	082	Bottrop	zu Berg	888	—	—	—	—	—	—	—	—
54			zu Tal	11 035	—	—	—	—	—	—	—	—
55			Zus.	11 923	—	—	—	—	—	—	—	—
56	082	Oberhausen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	082	Essen	zu Berg	1 289 308	5 626	12 819	—	—	—	442 174	1 609	—
60			zu Tal	45 408	—	—	—	—	—	7 449	3 444	—
61			Zus.	1 334 716	5 626	12 819	—	—	—	449 623	5 053	—
62	083	Ahlen	zu Berg	21 960	—	21 960	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64			Zus.	21 960	—	21 960	—	—	—	—	—	—
65	083	Hamm	zu Berg	2 692 852	65 306	720 799	—	262	—	879 257	2 810	—
66			zu Tal	12 499	—	—	—	—	—	6 367	—	—
67			Zus.	2 705 351	65 306	720 799	—	262	—	885 624	2 810	—
68	083	Lünen	zu Berg	612 294	510	419 352	—	8 211	—	4 075	—	—
69			zu Tal	25 804	—	24 670	—	—	—	—	—	—
70			Zus.	638 098	510	444 022	—	8 211	—	4 075	—	—
71	083	Dortmund	zu Berg	3 711 043	3 050	—	—	—	—	558 092	—	—
72			zu Tal	5 413	—	—	—	—	—	—	—	—
73			Zus.	3 716 456	3 050	—	—	—	—	558 092	—	—
74	Minderwichtige Häfen											
75	071	Dortmund-Ems-Kanal		322 248	4 041	62 780	—	4 031	—	50 143	—	—
76	072	Wesel-Datteln-Kanal		168 328	—	—	—	—	—	—	20 797	—
77	082	Rhein-Herne-Kanal		113 872	—	—	—	—	—	—	—	—
78	082	Wesel-Datteln-Kanal		1 145	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Dortmund-Ems-Kanal		1 278	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Datteln-Hamm-Kanal		1 115 761	—	966 910	—	—	—	1 732	—	—
80			Zus.	1 722 632	4 041	1 029 690	—	4 031	—	51 875	20 797	—
81	Summe II			15 902 441	418 827	2 860 268	—	18 736	—	3 503 143	533 385	295 664
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	90 231	—	—	—	498	—	14 955	—	—
83			zu Tal	6 982	—	—	—	—	—	469	—	—
84			Zus.	97 213	—	—	—	498	—	15 424	—	—
85	072	Rheinberg-Ossenber	zu Berg	1 412 525	—	341 102	—	16 159	—	881	6 851	—
86			zu Tal	14 357	—	—	—	726	—	—	—	—
87			Zus.	1 426 882	—	341 102	—	16 885	—	881	6 851	—
88	darunter Orsoy		Zus.	1 327 927	—	341 102	—	3 528	—	881	6 851	—

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
noch: III. Rhein												
89	072	Wesel	zu Berg	406 520	5 478	—	—	—	—	237 976	—	—
90			zu Tal	69 114	10 617	—	—	—	—	—	356	—
91			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92			Zus.	475 634	16 095	—	—	—	—	237 976	356	—
93	072	Emmerich	zu Berg	447 624	8	42	—	—	—	45 797	—	—
94			zu Tal	87 550	—	—	—	—	—	—	—	—
95			Zus.	535 174	8	42	—	—	—	45 797	—	—
96	081	Duisburg	zu Berg	33 523 526	37 711	1 105 610	—	271 076	—	2 283 976	207 040	175 557
97			zu Tal	1 625 502	48 610	77 743	635	6 694	—	116 141	935	12 864
98			Kanal	564 873	8 969	67 669	—	94 049	—	97 184	3 305	4 673
99			Zus.	35 713 901	95 290	1 251 022	635	371 819	—	2 497 301	211 280	193 094
100		darunter										
101		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	11 282 275	42 130	359 361	635	262 729	—	2 413 675	184 461	39 073
102		Rheinhausen	Zus.	2 247 651	—	—	—	60 192	—	—	—	—
103		Homburg	Zus.	349 769	53 160	—	—	—	—	—	20 675	—
104		Walsum	Zus.	434 574	—	36 684	—	—	—	—	—	—
104	092	Düsseldorf	zu Berg	1 791 264	49 648	366 605	—	—	—	453 583	2 997	—
105			zu Tal	275 357	153 736	—	—	—	—	8 531	—	—
106			Zus.	2 066 621	203 384	366 605	—	—	—	462 114	2 997	—
107	093	Neuss	zu Berg	2 293 301	60 046	4 554	—	—	—	576 211	11 443	—
108			zu Tal	661 553	153 951	—	—	—	—	87 767	12 759	—
109			Zus.	2 954 854	213 997	4 554	—	—	—	663 978	24 202	—
110	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	1 838 623	576 632	—	—	—	—	45 631	120 432	22 700
111			zu Tal	834 347	108 891	—	—	—	—	11 927	—	120 713
112			Zus.	2 672 970	685 523	—	—	—	—	57 558	120 432	143 413
113	095	Leverkusen	zu Berg	1 187 183	—	225 620	—	—	—	11 475	—	59 855
114			zu Tal	103 695	—	—	—	—	—	11 722	—	20 890
115			Zus.	1 290 878	—	225 620	—	—	—	23 197	—	80 745
116	095	Köln	zu Berg	3 947 576	24 866	133 899	—	13 525	—	1 062 737	9 260	355 241
117			zu Tal	1 183 024	105 572	—	—	2 052	—	156 585	1 047	34 123
118			Zus.	5 130 600	130 438	133 899	—	15 577	—	1 219 322	10 307	389 364
119	095	Wesseling	zu Berg	797 662	—	—	—	—	—	648 954	28 974	8 067
120			zu Tal	94 564	—	—	—	—	—	87 454	1 117	—
121			Zus.	892 226	—	—	—	—	—	736 408	30 091	8 067
122	095	Lülsdorf	zu Berg	178 995	—	—	—	—	—	1 123	—	32 145
123			zu Tal	27 019	—	—	—	—	—	—	—	1 001
124			Zus.	206 014	—	—	—	—	—	1 123	—	33 146
125	095	Bonn	zu Berg	304 980	—	—	—	3 405	—	259 478	—	—
126			zu Tal	39 914	—	—	—	1 856	—	11 033	—	—
127			Zus.	344 894	—	—	—	5 261	—	270 511	—	—
128		darunter Oberkassel	Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129		Minderwichtige Häfen										
130	072	Rhein		435 660	—	—	—	—	—	—	—	—
131	092	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	093	"		91 411	—	—	—	1 052	—	—	18 359	—
133	095	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
133			Zus.	527 071	—	—	—	1 052	—	—	18 359	—
134		Summe III		54 334 932	1 344 735	2 322 844	635	411 092	—	6 231 590	424 875	847 829
135		Gesamtverkehr		71 418 749	1 771 143	5 267 015	1 152	429 828	—	9 980 217	962 464	1 243 493
136		darunter öffentliche Häfen		30 191 532	1 503 638	1 604 753	635	294 194	—	7 271 160	354 765	602 966

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.	
darunter													
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe		
						zu- sammen	darunter Salz						
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81		
gebiet													
412	10 689	—	—	—	3 726	634	634	3 129	500	44 789	280	89	
—	—	—	—	—	2 893	—	—	28 102	6 174	7 808	695	90	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	
412	10 689	—	—	—	6 619	634	634	31 231	6 674	52 597	975	92	
20	69 201	22	25	—	29 523	—	—	14	—	—	2 600	93	
—	—	—	—	23	16 418	—	—	17 600	755	—	22	94	
20	69 201	22	25	23	45 941	—	—	17 614	755	—	2 622	95	
25 570 685	678 121	891 660	301 648	93 704	344 301	18 619	4 742	274 365	1 402	1 936	306 134	96	
41 669	3 550	23 071	48 285	96 816	84 170	406 515	399 887	355 941	—	2 291	153 717	97	
15 163	8 418	71 107	35 152	10 493	9 284	62 367	32 470	28 272	—	1 211	22 239	98	
25 627 517	690 089	985 838	385 085	201 013	437 755	487 501	437 099	648 578	1 402	5 438	482 090	99	
4 993 508	54 334	127 671	337 032	201 013	227 415	484 068	437 099	433 913	1 402	5 438	245 398	100	
2 169 335	—	8 285	—	—	9 839	—	—	—	—	—	—	101	
—	6 067	—	3 015	—	—	3 433	—	67 104	—	—	196 315	102	
—	—	—	42 344	—	119 229	—	—	53 410	—	—	—	103	
914	1 989	—	49 630	37 034	55 907	—	—	15 763	—	—	50 036	104	
—	—	92	105	—	18 383	—	—	23 356	—	—	499	105	
914	1 989	92	49 735	37 034	74 290	—	—	39 119	—	—	50 535	106	
2 073	91 323	—	55 168	54 703	198 712	—	—	8 662	4 833	44 109	163	107	
—	—	—	433	5 485	4 338	—	—	72 215	—	10 970	—	108	
2 073	91 323	—	55 601	60 188	203 050	—	—	80 877	4 833	55 079	163	109	
—	147 645	46 665	1 681	12 176	2 222	288 836	185 266	12 281	66 850	11 707	348 182	110	
—	3 636	35 621	—	—	129 670	2 090	—	6 954	5 846	73 515	292 264	111	
—	151 281	82 286	1 681	12 176	131 892	290 926	185 266	19 235	72 696	85 222	640 446	112	
—	133 979	—	—	—	145 117	327 509	325 408	57 819	—	—	224 076	113	
—	920	—	—	—	—	—	—	27 417	—	—	42 087	114	
—	134 899	—	—	—	145 117	327 509	325 408	85 236	—	—	266 163	115	
100	705 759	143	40 826	8 730	7 105	440 585	440 585	244 698	364	12 021	556 097	116	
—	—	1 149	—	2 953	—	511 809	511 809	11 078	211	1 715	289 836	117	
100	705 759	1 292	40 826	11 683	7 105	952 394	952 394	255 776	575	13 736	845 933	118	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83 265	119	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 161	120	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87 426	121	
—	8 190	—	—	—	—	—	—	7 534	975	—	129 028	122	
—	—	—	—	—	908	25 110	25 110	—	—	—	—	123	
—	8 190	—	—	—	908	25 110	25 110	7 534	975	—	129 028	124	
—	4 088	—	—	—	7 313	7 177	7 177	2 372	3 703	—	—	125	
—	8 042	—	—	141	2 221	827	827	1 615	1 105	—	—	126	
—	12 130	—	—	141	9 534	8 004	8 004	3 987	4 808	—	—	127	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	
—	5 683	—	268	3 098	—	—	—	3 811	—	6 449	2 585	131	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	
—	5 683	—	268	3 098	—	—	—	3 811	—	6 449	2 585	133	
26 604 912	1 881 233	1 069 530	533 221	325 356	1 066 775	2 092 078	1 933 915	1 226 998	92 718	226 345	2 569 564	134	
28 856 637	2 255 417	1 142 402	1 209 718	534 894	2 965 392	2 276 081	2 117 193	1 699 759	141 951	671 250	2 878 540	135	
5 881 286	1 148 650	252 527	916 934	416 430	1 211 635	1 308 200	1 178 396	1 046 800	93 517	363 490	1 485 570	136	

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Versand									
				alle Güter- arten	Getreide	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf	Stein- und Braun- kohlen- koks	rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl	sonstige Mineral- öl- u. ä. Erzeug- nisse	Benzol, Teere u. ä. Destilla- tionser- zeugnisse	
													01
I. Weser- und Mittel													
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	34 719	500	—	—	—	—	—	—	—	—
2			zu Tal	358 702	41 507	—	—	—	—	—	—	—	—
3			Zus.	393 421	42 007	—	—	—	—	—	—	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5			zu Tal	44 794	30 005	—	576	—	—	—	—	—	—
6			Zus.	44 794	30 005	—	576	—	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen													
7	071	Mittellandkanal		411 737	—	235 014	—	—	—	—	—	—	9 967
8	101	Mittellandkanal		15 797	7 451	—	—	—	—	—	—	—	—
9	101	Weser		360 552	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	102	Weser		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11			Zus.	788 086	7 451	235 014	—	—	—	—	—	—	9 967
12	Summe I			1 226 301	79 463	235 014	576	—	—	—	—	—	9 967
II. Westdeutsches													
13	071	Münster	zu Berg	6 277	6 277	—	—	—	—	—	—	—	—
14			zu Tal	3 089	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15			Zus.	9 366	6 277	—	—	—	—	—	—	—	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	9 218	846	—	—	—	—	—	—	4 916	—
17			zu Tal	29 105	—	—	—	—	—	—	—	1 155	—
18			Zus.	38 323	846	—	—	—	—	—	—	6 071	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	10 568	—	—	—	—	—	10 568	—	—	—
20			zu Tal	54 500	—	—	—	—	—	52 256	—	—	—
21			Zus.	65 068	—	—	—	—	—	62 824	—	—	—
22	082	Datteln	zu Berg	53 766	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	156 536	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24			Zus.	210 302	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	082	Flaesheim	zu Berg	10 466	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	2 920	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	13 386	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	682 362	—	682 362	—	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	981 078	—	980 975	—	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	1 663 440	—	1 663 337	—	—	—	—	—	—	—
31	082	Marl	zu Berg	59 332	—	—	—	—	—	26 407	1 208	—	—
32			zu Tal	514 990	—	1 103	—	—	—	97 808	4 076	9 631	—
33			Zus.	574 322	—	1 103	—	—	—	124 215	5 284	9 631	—
34	082	Dorsten	zu Berg	126 497	—	86 112	—	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	391 686	—	373 958	—	—	—	—	—	—	—
36			Zus.	518 183	—	460 070	—	—	—	—	—	—	—
37	082	Mülheim an der Ruhr	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38			zu Tal	284 378	1 675	—	—	—	—	11 052	—	—	—
39			Zus.	284 378	1 675	—	—	—	—	11 052	—	—	—
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	78 188	1 063	—	—	—	—	1 003	—	—	7 042
41			zu Tal	286 288	—	—	—	2 067	—	2 100	14 923	6 691	—
42			Zus.	364 476	1 063	—	—	2 067	—	3 103	14 923	13 733	—
43	082	Herne	zu Berg	346 202	—	325 451	—	—	—	—	—	—	—
44			zu Tal	592 110	—	263 235	—	—	—	—	—	—	—
45			Zus.	938 312	—	588 686	—	—	—	—	—	—	—
46	darunter Wanne-Eickel		Zus.	759 127	—	550 905	—	—	—	—	—	—	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
-	-	2 513	-	-	3 957	-	-	2 924	-	-	-	1
-	-	68 520	-	-	86 638	-	-	7 187	-	-	-	2
-	-	71 033	-	-	90 595	-	-	10 111	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	97 258	-	-	59 332	7
-	-	-	-	-	-	-	-	1 834	-	-	-	8
-	-	2 143	-	-	341 073	-	-	5 920	-	-	2 171	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	2 143	-	-	341 073	-	-	105 012	-	-	61 503	11
-	-	73 176	-	-	431 668	-	-	115 123	-	-	61 503	12
Kanalgebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	290	-	2 116	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	290	-	2 116	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 244	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 244	21
-	728	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 572	22
-	5 901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122 857	23
-	6 629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162 429	24
-	-	-	-	-	8 586	-	-	1 880	-	-	-	25
-	-	-	-	-	2 920	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	11 506	-	-	1 880	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	4 153	-	-	-	-	-	14 190	31
-	-	-	-	-	84 144	606	-	-	-	998	128 740	32
-	-	-	-	-	88 297	606	-	-	-	998	142 930	33
-	-	-	-	-	29 222	-	-	11 163	-	-	-	34
-	-	-	-	-	16 769	-	-	959	-	-	-	35
-	-	-	-	-	45 991	-	-	12 122	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	250 097	-	1 806	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	250 097	-	1 806	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	7 035	-	-	-	-	-	57 761	40
-	-	-	-	-	139 230	-	-	1 809	-	-	8 223	41
-	-	-	-	-	146 265	-	-	1 809	-	-	65 984	42
-	-	13 643	-	1 241	1 290	-	-	-	-	-	-	43
-	-	148 229	-	8 470	22 904	-	-	-	-	500	16 747	44
-	-	161 872	-	9 711	24 194	-	-	-	-	500	16 747	45
-	-	32 278	-	2 621	24 194	-	-	-	-	500	16 747	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten								
					Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
				01	21	22	23	31	32	33/34	83	
noch: Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	27 486	—	—	—	—	—	—	—	—
48			zu Tal	48 603	3 224	—	—	—	—	—	—	—
49			Zus.	76 089	3 224	—	—	—	—	—	—	—
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	555 891	—	303 865	—	—	142 733	8 721	32 954	—
51			zu Tal	2 064 701	5 792	175 733	—	3 560	1 011 440	109 658	158 693	—
52			Zus.	2 620 592	5 792	479 598	—	3 560	1 154 173	118 379	191 647	—
53	082	Bottrop	zu Berg	37 938	—	22 672	—	12 456	—	—	—	—
54			zu Tal	83 167	—	11 814	—	4 442	—	—	—	—
55			Zus.	121 105	—	34 486	—	16 898	—	—	—	—
56	082	Oberhausen	zu Berg	15 799	—	—	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	52 476	—	—	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	68 275	—	—	—	—	—	—	—	—
59	082	Essen	zu Berg	1 436 643	—	1 432 830	—	725	—	—	—	—
60			zu Tal	518 876	3 955	437 081	—	—	15 327	3 031	—	—
61			Zus.	1 955 519	3 955	1 869 911	—	725	15 327	3 031	—	—
62	083	Ahlen	zu Berg	3 750	—	3 750	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	117 017	—	115 137	—	—	—	—	—	—
64			Zus.	120 767	—	118 887	—	—	—	—	—	—
65	083	Hamm	zu Berg	10 090	—	2 383	—	—	—	—	—	—
66			zu Tal	288 381	8 672	133 735	—	—	—	—	—	—
67			Zus.	298 471	8 672	136 118	—	—	—	—	—	—
68	083	Lünen	zu Berg	11 462	—	5 348	—	—	—	—	—	—
69			zu Tal	178 814	9 863	59 119	—	—	—	—	—	—
70			Zus.	190 276	9 863	64 467	—	—	—	—	—	—
71	083	Dortmund	zu Berg	5 390	—	5 390	—	—	—	—	—	—
72			zu Tal	1 269 934	7 548	403 972	—	—	36 739	—	—	—
73			Zus.	1 275 324	7 548	409 362	—	—	36 739	—	—	—
74	Minderwichtige Häfen											
74	071	Dortmund-Ems-Kanal		239 792	—	—	—	1 171	—	—	—	—
75	072	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	082	Rhein-Herne-Kanal		31 590	—	—	—	—	—	—	—	—
77	082	Wesel-Datteln-Kanal		3 415	—	—	—	—	—	—	—	—
78	083	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Datteln-Hamm-Kanal		406 209	11 891	352 902	—	—	—	—	—	—
80			Zus.	681 006	11 891	352 902	—	1 171	—	—	—	—
81	Summe II			12 086 980	60 806	6 178 927	—	24 421	—	1 407 433	147 688	215 011
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83			zu Tal	1 886	1 066	—	—	—	—	—	—	—
84			Zus.	1 886	1 066	—	—	—	—	—	—	—
85	072	Rheinberg-Ossenber	zu Berg	1 433 739	—	437 423	—	—	—	—	—	—
86			zu Tal	772 422	—	82 339	—	—	—	—	—	—
87			Zus.	2 206 161	—	519 762	—	—	—	—	—	—
88		darunter Orsoy	Zus.	551 066	—	519 762	—	—	—	—	—	—

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen in Tonnen

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
Kanalgebiet												
-	-	-	-	-	729	-	-	14 972	-	-	-	47
-	-	3 199	-	-	7 319	-	-	8 450	-	-	-	48
-	-	3 199	-	-	8 048	-	-	23 422	-	-	-	49
-	-	2 277	-	42 369	-	-	-	-	1 016	-	-	50
-	-	49 749	3 181	186 005	16 550	-	-	-	18 133	9 848	21 631	51
-	-	52 026	3 181	228 374	16 550	-	-	-	19 149	9 848	21 631	52
-	-	2 469	-	341	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	66 076	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	68 545	-	341	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	2 276	-	-	13 384	-	-	-	56
-	-	1 101	-	-	2 807	-	-	46 940	-	-	-	57
-	-	1 101	-	-	5 083	-	-	60 324	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	1 891	-	587	17 369	-	-	-	-	-	-	60
-	-	1 891	-	587	17 369	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	1 880	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	1 880	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	3 129	870	930	-	9 806	-	-	15 294	-	-	-	66
-	3 129	870	930	-	9 806	-	-	15 294	-	-	-	67
-	-	-	-	353	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	10 620	-	2 932	22 545	-	-	16 593	-	-	-	69
-	-	10 620	-	3 285	22 545	-	-	16 593	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
801	-	59 469	48 964	183 707	169 660	-	-	72 882	-	20 117	-	72
801	-	59 469	48 964	183 707	169 660	-	-	72 882	-	20 117	-	73
7 334	-	2 807	-	-	-	-	-	16 527	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 705	5 071	17 814	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	1 036	-	-	-	79
7 334	-	2 807	-	-	-	-	-	17 563	8 705	5 071	17 814	80
8 135	9 758	612 497	53 365	427 811	569 310	606	-	221 889	27 854	36 534	429 779	81
gebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
16 875	-	-	-	-	-	978 374	978 374	-	-	-	1 067	85
3 556	-	-	-	-	-	676 721	676 721	-	-	-	-	86
20 431	-	-	-	-	-	1 655 095	1 655 095	-	-	-	1 067	87
20 431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 067	88

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Versand								
				alle Güter- arten								
					Getreide	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf	Stein- und Braun- kohlen- koks	rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl	sonstige Mineral- öl- u. ä. Erzeug- nisse	Benzol, Teere u. ä. Destilla- tionser- zeugnisse
01	21	22	23	31	32	33/34	83					
noch: III. Rhein												
89	072	Wesel	zu Berg	77 289	—	—	—	—	—	—	—	—
90			zu Tal	71 877	2 862	—	—	—	—	—	—	—
91			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92			Zus.	149 166	2 862	—	—	—	—	—	—	—
93	072	Emmerich	zu Berg	51 274	—	—	—	—	—	—	—	—
94			zu Tal	80 860	—	—	48	—	—	—	44	—
95			Zus.	132 134	—	—	48	—	—	—	44	—
96	081	Duisburg	zu Berg	5 133 041	5 367	2 999 875	—	13 624	—	194 283	3 051	12 531
97			zu Tal	7 262 612	11 677	1 046 003	635	144 728	—	30 596	2 097	139 104
98			Kanal	941 031	577	814 783	—	1 373	—	9 939	720	26 981
99			Zus.	13 336 684	17 621	4 860 661	635	159 725	—	234 818	5 868	178 616
100		darunter										
100		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	6 265 555	17 621	2 688 181	635	158 216	—	215 764	4 807	46 957
101		Rheinhausen	Zus.	321 936	—	—	—	—	—	—	—	—
102		Homburg	Zus.	1 536 532	—	1 136 107	—	—	—	—	1 061	—
103		Walsum	Zus.	1 935 645	—	839 446	—	—	—	—	—	—
104	092	Düsseldorf	zu Berg	33 960	—	—	—	—	—	—	—	—
105			zu Tal	438 920	20 145	—	—	—	—	—	318	—
106			Zus.	472 880	20 145	—	—	—	—	—	318	—
107	093	Neuss	zu Berg	572 897	3 021	495 768	—	—	—	48 522	—	—
108			zu Tal	869 921	57 833	175 047	—	24 584	—	14 157	15	—
109			Zus.	1 442 818	60 854	670 815	—	24 584	—	62 679	15	—
110	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	194 298	999	—	—	—	—	—	637	5 342
111			zu Tal	664 688	66 947	—	—	—	—	—	8 756	32 874
112			Zus.	858 986	67 946	—	—	—	—	—	9 393	38 216
113	095	Leverkusen	zu Berg	17 768	—	—	—	—	—	—	—	1 201
114			zu Tal	334 323	—	—	—	—	—	—	—	2 210
115			Zus.	352 091	—	—	—	—	—	—	—	3 411
116	095	Köln	zu Berg	1 559 151	—	27 438	95 642	1 055	—	675 621	7 103	185 380
117			zu Tal	2 689 416	60 220	128 845	110 874	1 373	—	699 928	1 105	315 958
118			Zus.	4 248 567	60 220	156 283	206 516	2 428	—	1 375 549	8 208	501 338
119	095	Wesseling	zu Berg	1 829 626	—	—	—	—	—	1 621 066	5 737	67 007
120			zu Tal	627 891	—	—	—	—	—	363 242	50 047	123 982
121			Zus.	2 457 517	—	—	—	—	—	1 984 308	55 784	190 989
122	095	Lülsdorf	zu Berg	25 796	—	—	—	—	—	—	—	—
123			zu Tal	93 784	—	—	—	—	—	—	—	—
124			Zus.	119 580	—	—	—	—	—	—	—	—
125	095	Bonn	zu Berg	7 991	—	—	—	701	—	1 052	—	—
126			zu Tal	219 710	—	—	—	295	—	—	—	—
127			Zus.	227 701	—	—	—	996	—	1 052	—	—
128		darunter										
128		Oberkassel	Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen												
129	072	Rhein		12 708 296	—	—	—	—	—	—	—	—
130	092	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	093	"		7 927	—	—	—	—	—	—	—	—
132	095	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
133			Zus.	12 716 223	—	—	—	—	—	—	—	—
134		Summe III		38 722 394	230 714	6 207 521	207 199	187 733	—	3 658 406	79 630	912 570
135		Gesamtverkehr		52 035 675	370 983	12 621 462	207 775	212 154	—	5 065 839	227 318	1 137 548
136		darunter										
136		öffentliche Häfen		15 709 939	336 712	4 610 544	207 775	186 224	—	1 524 524	18 889	440 036

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
gebiet												
-	-	-	-	-	71 217	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	27 720	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	98 937	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	10 400	-	392	-	-	-	-	-	4 253	93
-	640	-	1 255	1 024	17	-	-	32	755	461	18 708	94
-	640	-	11 655	1 024	409	-	-	32	755	461	22 961	95
38 887	3 796	70 544	248 537	27 574	1 018 510	1 487	264	98 991	1 402	263	184 784	96
41 990	83 740	331 025	1 399 269	520 478	1 215 731	812	812	198 707	22	3 502	337 054	97
252	568	2 137	372	18 347	39 779	-	-	3 378	-	-	10 249	98
81 129	88 104	403 706	1 648 178	566 399	2 274 020	2 299	1 076	301 076	1 424	3 765	532 087	99
29 319	85 397	373 385	266 131	566 399	192 190	2 299	1 076	137 562	1 424	3 765	137 280	100
9 508	-	-	591	-	108 004	-	-	970	-	-	-	101
1 840	-	2 761	-	-	19 082	-	-	69 110	-	-	305 164	102
-	-	23 993	972 176	-	1 765	-	-	93 434	-	-	-	103
914	-	10 756	169	-	250	-	-	14 499	-	-	5 781	104
-	-	36 902	42	2 220	27 779	-	-	64 101	1 335	-	11 312	105
914	-	47 658	211	2 220	28 029	-	-	78 600	1 335	-	17 093	106
309	-	5 073	-	35	-	-	-	-	-	2 704	-	107
-	-	5 525	1 870	179	1 063	-	-	24	20	19 184	4 449	108
309	-	10 598	1 870	214	1 063	-	-	24	20	21 888	4 449	109
-	-	5 687	-	-	7 032	756	756	-	-	19 657	111 194	110
-	-	164 308	-	-	16 664	-	-	3 259	210	123 170	134 237	111
-	-	169 995	-	-	23 696	756	756	3 259	210	142 827	245 431	112
-	-	-	-	-	-	-	-	1 817	-	-	14 750	113
-	-	-	-	-	1 886	-	-	2 909	-	-	294 38	114
-	-	-	-	-	1 886	-	-	4 726	-	-	309 058	115
-	1 443	111 781	101	-	689	-	-	91	-	-	426 184	116
-	130	162 823	480	3 364	196 874	1 588	1 588	54	201	128	796 703	117
-	1 573	274 604	581	3 364	197 563	1 588	1 588	145	201	128	1 222 887	118
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133 752	119
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90 620	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224 372	121
-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	25 713	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90 585	123
-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	116 298	124
-	100	-	1 828	141	3 306	-	-	-	222	-	-	125
-	-	-	4 259	24	148 459	-	-	18	-	-	-	126
-	100	-	6 087	165	151 765	-	-	18	222	-	-	127
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128
-	-	-	-	-	1 235 423	-	-	-	-	-	-	129
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	-	-	-	-	2 266	-	-	4 269	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	-	-	-	-	12 361 689	-	-	4 269	-	-	-	133
102 783	90 417	906 561	1 668 582	573 386	15 139 140	1 659 738	1 658 515	392 149	4 167	169 069	2 695 703	134
110 918	100 175	1 592 234	1 721 947	1 001 197	16 140 118	1 660 344	1 658 515	729 161	32 021	205 603	3 186 985	135
50 223	90 839	1 298 254	290 786	810 059	921 936	4 643	3 420	287 093	23 316	179 417	867 931	136

3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
001	Lebende Tiere	—	—	122	Bier	—	16
011	Weizen, Mengkorn	563 719	156 843	125	Sonstige alkoholische Getränke	203	393
012	Gerste	337 860	209 368	128	Alkoholfreie Getränke	21 302	144
013	Roggen	49 730	2 013	131	Kaffee	1 185	325
014	Hafer	23 174	1 437	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	20	1 399
015	Mais	739 307	1 297	133	Tee und Gewürze	102	21
016	Reis	51 922	25	134	Rohtabak und Tabakabfälle	32	—
019	Sonstige Getreide	5 431	—	135	Tabakwaren	44	3 227
020	Kartoffeln	484	138	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	1 227	30 320
031	Zitrusfrüchte	35	—	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g.	139	20
035	Sonstige frische Früchte	1 020	69	141	Fleisch, frisch und gefroren	—	—
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	1 720	—	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	203	—
041	Wolle und sonstige Tierhaare	—	—	143	Frische Milch und Sahne	—	252
042	Baumwolle	3 654	37	144	Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse	1 463	424
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	20	890	145	Margarine u. a. Speisefette	—	4 708
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	90	6	146	Eier	—	—
049	Lumpen und Textilabfälle	14	3	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren	227	43
051	Faserholz	1 834	1 898	148	Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	292	—
052	Grubenholz	932	—	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	1 475	149 993
055	Sonstiges Rohholz	97 707	1 922	162	Malz	20 867	21 256
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	50 954	8 471	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	1 510	424
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	73 362	2 376	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse	4 846	4 815
060	Zuckerrüben	—	—	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	69 005	192
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	19	756	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekon- serven u. a. Gemüseerzeugnisse	6 442	1 190
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	360	3 158	167	Hopfen	—	—
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	1 257	206	171	Stroh und Heu	11 369	—
111	Rohzucker	—	4 303	172	Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzengewinnung	706 311	392 551
112	Raffinierter Zucker	—	11 920	179	Sonstige Futtermittel, a. n. g.	393 987	163 224
113	Melasse	22 728	—				
121	Most und Wein aus Weintrauben	1 215	24 751				

Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	1 037 672	71 525	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	1 494	—
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	781 698	357 409	531	Stab- und Formstahl	721 859	1 579 720
211	Steinkohle	5 267 015	12 504 522	535	Walzdraht	487 217	135 131
213	Steinkohlenbriketts	—	116 940	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	—	—
221	Braunkohle	—	—	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	642	7 096
223	Braunkohlenbriketts	1 152	207 151	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	477 781	852 077
224	Torf	—	624	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	57 113	149 120
231	Steinkohlenkoks	367 110	211 170	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	18 946	457 019
233	Braunkohlenkoks	62 718	984	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g.	209	62
310	Rohes Erdöl	—	—	561	Kupfer und -legierungen	84 830	4 010
321	Motorenbenzin u. ä. Leichtöle	3 725 039	1 223 071	562	Aluminium und -legierungen	229 806	25 648
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	175 279	606 135	563	Blei und -legierungen	20 224	1 275
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	5 445 486	2 479 083	564	Zink und -legierungen	42 895	33 005
327	Schweres Heizöl	634 413	757 550	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	28 291	7 715
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	733 980	65 667	568	NE-Metallhalbzeug	20 650	5 360
341	Schmieröle und -fette	27 389	7 885	611	Industriesand	18 740	701 454
343	Bitumen und bituminöse Gemische	28 502	7 941	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	1 737 935	13 337 739
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	172 593	145 825	613	Bimsstein, -sand und -kies	133 024	—
410	Eisenerze und -konzentrate	28 856 637	110 918	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	528 208	65 109
451	Ne-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	62 297	75 986	615	Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung	547 485	2 035 816
452	Kupfererze und -konzentrate	—	—	621	Stein- und Salinensalz	2 117 193	1 658 515
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	840 935	6 190	622	Schwefelkies, nicht geröstet	109 468	—
455	Manganerze und -konzentrate	481 690	180	623	Schwefel	49 420	1 829
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	870 495	17 819	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u. a. zerkleinerte Steine	294 738	312 304
461	Eisen- und Stahlschrott	275 218	1 316 641	632	Marmor, Granit u. a. Natur- werksteine, Schiefer	83 351	5 568
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	864 820	119 928	633	Gips- und Kalkstein	263 181	124 067
467	Schwefelkiesabbrände	2 364	155 665	634	Kreide	53 410	24
511	Roheisen und Ferrolegierungen	664 867	127 591	639	Sonstige Rohmineralien, a. n. g.	1 005 079	287 198
515	Rohstahl	5 418	2 240				
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	166 620	1 091 939				

Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
641	Zement	54 741	396 388	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.	-	-
642	Kalk	2 820	62 086	895	Stärke und Kleber	1 984	9 636
650	Gips	402 699	459 776	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	322 989	693 229
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen	61 071	415 862	910	Fahrzeuge	12 099	25 713
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	22 694	15 803	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	59	365
711	Natürlicher Natronsalpeter	-	-	931	Elektronische Erzeugnisse	25 223	45 104
712	Rohphosphate	72 107	1 835	939	Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	4 772	51 584
713	Kalirohsalze	34 680	29 944	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	6 883	40 852
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	35 164	242	949	EBM-Waren	17 888	16 247
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	1 340	-	951	Glas	14 233	30 076
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	17 711	-	952	Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	6 568	5 402
723	Kalidüngemittel	103 504	6 410	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g.	65	75
724	Stickstoffdüngemittel	395 187	53 225	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	631	1 792
729	Mischdünger u. ä. chemisch aufbereitete Düngemittel	153 508	145 968	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	693	221
811	Schwefelsäure	568 081	888 038	971	Kautschukwaren	2 487	2 602
812	Ätznatron	270 875	607 056	972	Papier und Pappe	150 514	15 080
813	Natriumkarbonat	828	39 586	973	Papier- und Pappwaren	5 042	30 524
814	Kalziumkarbid	-	72	974	Druckereierzeugnisse	-	-
819	Sonstige chemische Grundstoffe	2 038 756	1 652 233	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	1 830	2 293
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	697 228	51 575	976	Holz- und Korkwaren	15 100	3 760
831	Benzol	864 818	741 326	979	Sonstige Fertigwaren, a. n. g.	4 532	5 012
839	Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse	378 675	396 222	991	Gebrauchte Verpackungen	69 316	46 675
841	Holzschliff und Zellstoff	514 364	2 956	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.	403	244
842	Altpapier und Papierabfälle	4 249	149	993	Umzugsgut	13	33
891	Kunststoffe	3 869	22 614	994	Gold und Münzen	-	-
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	4 970	15 984	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	77 170	210 214
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	18 921	11 328				
					Güter insgesamt	71 418 749	52 035 675

Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
Noch: a) Angekommen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
	t			t			t		

Noch: II. Westdeutsches Kanalgebiet

Essen	1 134	1 551 552	1 147 738	145	278 515	186 978	1 279	1 830 067	1 334 716
davon	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Mathias Stinnes“	818	979 240	741 013	6	8 158	3 980	824	987 398	744 993
„Stadthafen“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Köln-Neuessen“	316	572 312	406 725	139	270 357	182 998	455	842 669	589 723
„Hofl“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„König Wilhelm“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	2 700	3 334 023	2 718 458	614	1 242 353	997 998	3 314	4 576 376	3 716 456
darunter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Minister Achenbach“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen	1 640	1 696 354	1 445 581	239	347 715	2277 051	1 879	2 044 069	1 722 632
Summe II	15 772	18 043 610	14 186 825	1 387	2 284 458	1 715 616	17 159	20 328 068	15 902 441

III. Rheingebiet

Kleve	216	171 861	97 213	—	—	—	216	171 861	97 213
Rheinberg-Ossenberg	380	723 386	570 964	452	1 172 354	855 918	832	1 895 740	1 426 882
darunter	296	627 393	501 304	436	1 133 199	826 623	732	1 760 592	1 327 927
Orsoy	821	800 365	474 609	2	4 333	1 025	823	804 698	475 634
Wesel	1 095	1 406 568	535 174	—	—	—	1 095	1 406 568	535 174
Emmerich	9 493	15 172 893	9 814 574	14 497	37 093 418	25 899 327	23 990	52 266 311	35 713 901
Duisburg	6 988	10 725 017	6 629 517	2 861	6 657 544	4 652 758	9 849	17 382 561	11 282 275
davon	629	1 271 507	960 836	2 553	6 272 569	4 461 425	3 182	7 544 076	5 422 261
Duisburg	212	332 276	242 119	345	899 612	660 545	557	1 231 888	902 664
Ruhrorter Häfen AG	634	1 166 606	786 520	7 497	20 234 910	14 078 805	8 131	21 401 516	14 865 325
Huckingen	204	263 296	208 192	1	1 230	1 190	205	264 526	209 382
Rheinufer	392	535 996	393 363	37	98 681	41 211	429	634 677	434 574
Schwelgern, Alsum	206	559 364	337 748	1 104	2 789 127	1 909 903	1 310	3 348 491	2 247 651
Meiderich	228	318 831	256 279	99	139 745	93 490	327	458 576	349 769
Walsum	2 582	3 447 962	1 964 493	90	148 779	102 128	2 672	3 596 741	2 066 621
Rheinhausen	3 755	4 576 462	2 871 726	97	128 562	83 128	3 852	4 705 024	2 954 854
Homburg	2 258	3 262 406	2 295 351	260	585 163	377 619	2 518	3 847 569	2 672 970
Düsseldorf	667	1 052 817	620 994	421	1 049 362	669 884	1 088	2 102 179	1 290 878
Neuss	4 017	5 680 621	3 578 244	1 202	2 291 239	1 552 356	5 219	7 971 860	5 130 600
Krefeld-Uerdingen	703	1 432 194	882 355	14	16 649	9 871	717	1 448 843	892 226
Leverkusen	224	295 534	206 014	—	—	—	224	295 534	206 014
Köln	458	692 957	344 894	—	—	—	458	692 957	344 894
Wesseling	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lülsdorf	648	805 066	524 005	2	3 485	3 066	650	808 551	527 071
Bonn	27 317	39 521 092	24 780 610	17 037	42 493 344	29 554 322	44 354	82 014 436	54 334 932
darunter	45 018	59 256 144	40 129 365	18 538	44 805 272	31 289 384	63 556	104 061 416	71 418 749
Oberkassel	27 060	36 141 131	23 061 418	4 628	10 323 005	7 130 114	31 688	46 464 136	30 191 532
Minderwichtige Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe III	27 317	39 521 092	24 780 610	17 037	42 493 344	29 554 322	44 354	82 014 436	54 334 932
Gesamtverkehr	45 018	59 256 144	40 129 365	18 538	44 805 272	31 289 384	63 556	104 061 416	71 418 749
darunter	27 060	36 141 131	23 061 418	4 628	10 323 005	7 130 114	31 688	46 464 136	30 191 532
öffentliche Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(ohne minderwichtige Häfen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Grenzstelle Emmerich

Bergverkehr	57 772	83 428 856	58 290 569	20 235	48 780 006	34 183 226	78 007	132 208 862	92 473 795
-------------	--------	------------	------------	--------	------------	------------	--------	-------------	------------

Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
b) Abgegangen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
I. Weser- und Mittellandkanal									
Minden	674	483 377	433 262	10	7 413	4 953	684	490 890	438 215
Minderwichtige Häfen	1 100	930 615	773 657	82	17 324	14 429	1 182	947 939	788 086
Summe I	1 774	1 414 092	1 206 919	92	24 737	19 382	1 866	1 438 829	1 226 301
II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Münster	23	14 403	9 366	–	–	–	23	14 403	9 366
Dörenthe	41	39 668	38 323	–	–	–	41	39 668	38 323
Rhein-Lippe-Hafen	83	103 615	62 824	2	2 920	2 244	85	106 535	65 068
Ahlen	149	139 328	120 767	–	–	–	149	139 328	120 767
Hamm	384	336 024	261 734	117	45 138	36 737	501	381 162	298 471
darunter „Heinrich Robert“	148	164 605	136 118	–	–	–	148	164 605	136 118
Lünen	222	217 601	189 983	1	823	293	223	218 424	190 276
darunter „Preußen“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Datteln	286	257 718	210 102	1	417	200	287	258 135	210 302
darunter „Emscher-Lippe“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Flaesheim	30	15 730	13 386	–	–	–	30	15 730	13 386
Hamm-Bossendorf	1 414	2 143 922	1 602 395	49	103 131	61 045	1 463	2 247 053	1 663 440
darunter „Auguste Viktoria“	1 414	2 143 922	1 602 395	49	103 131	61 045	1 463	2 247 053	1 663 440
Marl	727	801 694	574 282	1	966	40	728	802 660	574 322
Dorsten	489	670 315	490 820	29	35 320	27 363	518	705 635	518 183
darunter „Fürst Leopold“	430	608 608	439 484	22	27 828	20 586	452	636 436	460 070
Mülheim a. d. Ruhr	168	207 295	116 564	118	284 203	167 814	286	491 498	284 378
Castrop-Rauxel	345	389 462	323 981	42	64 300	40 495	387	453 762	364 476
davon									
„Viktor“	345	389 462	323 981	42	64 300	40 495	387	453 762	364 476
„König Ludwig“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Herne	916	1 154 372	858 954	75	119 383	79 358	991	1 273 755	938 312
darunter									
„Friedrich der Große“	4	4 855	4 720	–	–	–	4	4 855	4 720
„Julia“	230	246 688	170 905	5	5 007	3 560	235	251 695	174 465
Wanne-Eickel	682	902 829	683 329	70	114 376	75 798	752	1 017 205	759 127
Recklinghausen	135	78 967	64 443	44	14 900	11 646	179	93 867	76 089
Gelsenkirchen	2 800	3 609 139	2 582 637	35	59 270	37 955	2 835	3 668 409	2 620 592
davon									
„Grimberg“	240	272 801	225 460	7	2 931	2 729	247	275 732	228 189
„Graf Bismarck“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
„Hugo“	252	347 403	256 632	5	4 854	4 630	257	352 257	261 262
„Stadthafen“	1 021	1 035 250	684 716	21	47 672	28 153	1 042	1 082 922	712 869
„Gelsenberg Benzin AG“	1 287	1 953 685	1 415 829	2	3 813	2 443	1 289	1 957 498	1 418 272
„Nordstern“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bottrop	136	149 934	103 528	12	27 607	17 577	148	177 541	121 105
darunter									
„Prosper“	63	71 730	53 375	11	26 149	16 346	74	97 879	69 721
Oberhausen	64	85 334	66 077	4	5 805	2 198	68	91 139	68 275
davon									
„Concordia“	64	85 334	66 077	4	5 805	2 198	68	91 139	68 275

Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
Noch: b) Abgegangen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
		t			t			t	
Noch: II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Essen	1 798	2 371 084	1 788 311	185	231 913	167 208	1 983	2 602 997	1 955 519
davon	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Mathias Stinnes“	96	114 700	77 943	1	1 346	167	97	116 046	78 110
„Stadthafen“	1 687	2 238 363	1 703 595	184	230 567	167 041	1 871	2 468 930	1 870 636
„Köln-Neuessen“	15	18 021	6 773	—	—	—	15	18 021	6 773
„Horl“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„König Wilhelm“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	1 620	1 507 085	1 191 357	79	147 413	83 967	1 699	1 654 498	1 275 324
darunter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Minister Achenbach“	489	480 937	378 868	8	5 631	5 160	497	486 568	384 028
Minderwichtige Häfen	836	816 444	673 890	17	7 760	7 116	853	824 204	681 006
Summe II	12 666	15 109 134	11 343 724	811	1 151 269	743 256	13 477	16 260 403	12 086 980
III. Rheingebiet									
Kleve	5	3 732	1 886	—	—	—	5	3 732	1 886
Rheinberg-Ossenber	1 112	1 680 415	1 311 077	512	1 281 050	895 084	1 624	2 961 465	2 206 161
darunter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orsoy	450	659 026	481 932	38	94 481	69 134	488	753 507	551 066
Wesel	192	175 200	149 166	—	—	—	192	175 200	149 166
Emmerich	494	764 042	131 834	1	2 323	300	495	766 365	132 134
Duisburg	13 975	17 752 914	11 138 019	1 540	3 540 170	2 198 665	15 515	21 293 084	13 336 684
davon	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duisburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruhrorter Häfen AG	5 924	8 486 935	4833 054	948	2 326 545	1 432 501	6 872	10 813 480	6 265 555
Huckingen	1 410	1 239 394	1 002 506	196	458 760	276 955	1 606	1 698 154	1 279 461
Rheinufer	612	599 934	344 504	17	30 245	21 100	629	630 179	365 604
Schwelgern, Alsum	1 873	1 997 852	1 434 661	35	68 069	47 647	1 908	2 065 921	1 482 308
Meiderich	92	117 144	96 916	47	99 012	52 727	139	216 156	149 643
Walsum	2 169	3 220 110	1 867 701	58	133 887	67 944	2 227	3 353 997	1 935 645
Rheinhausen	245	206 573	170 620	86	219 662	151 316	331	426 235	321 936
Homberg	1 650	1 884 972	1 388 057	153	203 990	148 475	1 803	2 088 962	1 536 532
Düsseldorf	917	1 301 914	443 975	43	40 345	28 905	960	1 342 259	472 880
Neuss	2 177	2 429 414	1 416 306	47	48 018	26 512	2 224	2 477 432	1 442 818
Krefeld-Uerdingen	1 069	1 102 698	700 118	226	380 872	158 868	1 295	1 483 570	858 986
Leverkusen	244	472 955	131 392	161	341 760	220 699	405	814 715	352 091
Köln	4 680	6 240 261	3 886 807	403	598 767	361 760	5 083	6 839 028	4 248 567
Wesseling	2 477	4 174 713	2 441 234	24	23 242	16 283	2 501	4 197 955	2 457 517
Lülsdorf	154	177 334	119 580	—	—	—	154	177 334	119 580
Bonn	402	478 145	226 701	1	1 286	1 000	403	479 431	227 701
darunter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberkassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen	15 213	13 100 980	12 665 228	56	62 361	50 995	15 269	13 163 341	12 716 223
Summe III	43 111	49 854 717	34 763 323	3 014	6 320 194	3 959 071	46 125	56 174 911	38 722 394
Gesamtverkehr	57 551	66 377 943	47 313 966	3 917	7 496 200	4 721 709	61 468	73 874 143	52 035 675
darunter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
öffentliche Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(ohne minderwichtige Häfen)	18 224	23 138 901	13 447 026	1 889	3 801 826	2 262 913	20 113	26 940 727	15 709 939
Grenzstelle Emmerich									
Talverkehr	49 636	56 242 746	41 298 244	3 397	7 141 675	4 149 766	53 033	63 384 421	45 448 010

5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
001	Lebende Tiere	—	—	122	Bier	809	17 634
011	Weizen, Mengkorn	245 126	1 469 746	125	Sonstige alkoholische Getränke	17 975	1 725
012	Gerste	377 595	1 052 591	128	Alkoholfreie Getränke	153	3 590
013	Roggen	5 608	9 033	131	Kaffee	27 801	300
014	Hafer	59 026	7 060	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	9 719	1 202
015	Mais	554 328	602 787	133	Tee und Gewürze	833	537
016	Reis	118 003	—	134	Rohtabak und Tabakabfälle	4 011	167
019	Sonstige Getreide	9 049	8 880	135	Tabakwaren	1 308	766
020	Kartoffeln	1 068	88	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	1 522	19 301
031	Zitrusfrüchte	367	29	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g.	5 000	3 848
035	Sonstige frische Früchte	2 974	15	141	Fleisch, frisch und gefroren	69	—
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	6 515	12 832	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	1 092	—
041	Wolle und sonstige Tierhaare	347	122	143	FrISCHE Milch und Sahne	—	33
042	Baumwolle	7 606	84	144	Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse	506	12 545
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	46	2 210	145	Margarine u. a. Speisefette	266	284
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	766	—	146	Eier	—	—
049	Lumpen und Textilabfälle	1 277	1 582	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren	80	—
051	Faserholz	—	1 490	148	Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	2 341	84
052	Grubenholz	—	—	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	12 379	247 362
055	Sonstiges Rohholz	53 122	214 148	162	Malz	20 967	96 801
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	104 160	40 050	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	8 960	92 650
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	1 711	25 272	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse	29 996	7 149
060	Zuckerrüben	1 393	—	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	26 077	63 994
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	383	104	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekon-serven u. a. Gemüseerzeugnisse	33 583	1 196
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	1 640	1 070	167	Hopfen	—	8
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	7 393	5 009	171	Stroh und Heu	9 103	—
111	Rohzucker	1 035	4 696	172	Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzengewinnung	1 890 513	420 079
112	Raffinierter Zucker	2 283	37 553	179	Sonstige Futtermittel, a. n. g.	627 022	522 237
113	Melasse	84 479	992				
121	Most und Wein aus Weintrauben	7 875	52 520				

Noch: 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	1 799 735	428 663	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	147	2 667
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	654 967	311 407	531	Stab- und Formstahl	901 572	1 586 544
211	Steinkohle	8 293 335	1 730 678	535	Walzdraht	102 378	262 617
213	Steinkohlenbriketts	2 715	38 686	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	—	34 721
221	Braunkohle	—	4 823	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	343	15 845
223	Braunkohlenbriketts	—	19 442	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	1 120 022	1 450 660
224	Torf	3 542	1 576	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	4 162	53 873
231	Steinkohlenkoks	503 811	220 860	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	8 813	446 674
233	Braunkohlenkoks	—	—	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g.	725	937
310	Rohes Erdöl	8 806	1 879	561	Kupfer und -legierungen	208 837	3 092
321	Motorenbenzin u. ä. Leichtöle	6 126 280	265 456	562	Aluminium und -legierungen	581 362	19 498
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	1 372 664	1 504	563	Blei und -legierungen	19 041	1 805
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	12 815 578	33 834	564	Zink und -legierungen	86 553	13 765
327	Schweres Heizöl	1 108 826	659 846	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	30 384	2 323
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	462 217	59 600	568	NE-Metallhalbzeug	31 410	36 013
341	Schmieröle und -fette	42 470	811	611	Industriesand	139 481	17 214
343	Bitumen und bituminöse Gemische	47 264	754	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	180 532	15 231 012
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1 390 972	138 720	613	Bimsstein, -sand und -kies	53 329	31 974
410	Eisenerze und -konzentrate	33 451 605	32 684	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	866 996	445 668
451	Ne-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	119 014	56 290	615	Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung	243 516	2 147 846
452	Kupfererze und -konzentrate	3 163	—	621	Stein- und Salinensalz	283 579	807 563
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	871 647	9 674	622	Schwefelkies, nicht geröstet	120 980	659
455	Manganerze und -konzentrate	165 444	1 058	623	Schwefel	41 559	25 977
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	1 031 713	33 622	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u. a. zerkleinerte Steine	17 429	802 586
461	Eisen- und Stahlschrott	138 828	1 776 893	632	Marmor, Granit u. a. Natur- werksteine, Schiefer	106 629	961 431
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	8 801	15 241	633	Gips- und Kalkstein	276 336	185 248
467	Schwefelkiesabbrände	57 875	72 325	634	Kreide	30 877	—
511	Roheisen und Ferrolegierungen	679 073	58 205	639	Sonstige Rohmineralien, a. n. g.	977 993	199 418
515	Rohstahl	510	14 775				
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	258 187	1 313 256				

Noch: 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
641	Zement	4 921	603 516	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.	—	—
642	Kalk	3 825	91 816	895	Stärke und Kleber	1 702	3 444
650	Gips	17 081	427 626	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	401 618	97 781
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen	473 286	8 972	910	Fahrzeuge	82 241	62 290
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	5 250	31 247	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	2 626	66 474
711	Natürlicher Natronsalpeter	—	556	931	Elektronische Erzeugnisse	39 617	39 691
712	Rohphosphate	185 912	3 162	939	Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	34 986	111 445
713	Kalirohsalze	6 195	65 656	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	14 660	56 324
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	1 767	42	949	EBM-Waren	35 873	26 908
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	—	3 054	951	Glas	19 275	4 806
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	662 384	18 686	952	Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	4 903	15 810
723	Kalidüngemittel	34 945	510 995	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g.	149	283
724	Stickstoffdüngemittel	1 168 964	239 215	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	1 564	9 392
729	Mischdünger u. ä. chemisch aufbereitete Düngemittel	296 007	356 311	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	3 362	272
811	Schwefelsäure	256 668	418 901	971	Kautschukwaren	31 136	14 645
812	Ätznatron	142 613	277 054	972	Papier und Pappe	101 538	69 271
813	Natriumkarbonat	797	74 309	973	Papier- und Pappwaren	8 286	13 050
814	Kalziumkarbid	603	—	974	Druckereierzeugnisse	66	380
819	Sonstige chemische Grundstoffe	2 864 351	2 805 818	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	970	2 372
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	887 303	47 906	976	Holz- und Korkwaren	26 072	3 132
831	Benzol	204 562	3 919	979	Sonstige Fertigwaren, a. n. g.	7 360	9 320
839	Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse	111 468	167 930	991	Gebrauchte Verpackungen	72 246	30 758
841	Holzschliff und Zellstoff	1 158 502	10 680	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.	122	—
842	Altpapier und Papierabfälle	1 135	325	993	Umzugsgut	970	2 434
891	Kunststoffe	17 969	41 926	994	Gold und Münzen	43	—
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	895	10 161	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	826 813	1 424 170
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	3 907	10 128		Güter insgesamt	92 473 795	45 448 010

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen

t

Nr. des Güter- ver- zeich- nis- ses	Gütergruppe	Flagge							Insgesamt
		deutsch	britisch	nieder- ländisch	belgisch	fran- zösisch	schwei- zerisch	sonstige	
	Bergverkehr								
01	Getreide	49 147	1 700	853 696	373 059	4 985	71 552	14 596	1 368 735
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	2 954 517	—	4 180 485	585 735	190 064	258 531	126 718	8 296 050
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	851	—	2 691	—	—	—	—	3 542
23	Stein- und Braunkohlenkoks	47 593	—	263 107	159 569	18 242	8 059	7 241	503 811
31	Rohes Erdöl	1 959	—	5 847	—	—	1 000	—	8 806
32	Kraftstoffe, Heizöl	8 225 204	—	9 211 522	1 307 740	44 640	2 579 394	54 848	21 423 348
33/34	Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	718 806	—	856 746	200 891	31 056	90 583	44 841	1 942 923
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	173 765	—	80 294	11 250	1 002	49 719	—	316 030
41	Eisenerze	11 751 253	—	18 836 211	950 716	792 487	1 097 601	23 337	33 451 605
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	347 867	—	1 584 018	200 966	6 691	35 006	16 433	2 190 981
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	70 620	—	118 306	6 949	326	2 888	6 415	205 504
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	139 957	—	686 896	90 133	19 393	27 477	40 437	1 004 293
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	76 898	1 875	761 409	201 454	19 911	47 947	14 690	1 124 184
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	328 112	—	939 171	161 364	4 786	36 325	14 096	1 483 854
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	69 058	—	334 923	24 525	959	12 560	4 093	446 118
621	darunter Stein- und Salinensalz	28 344	—	239 953	12 599	—	—	2 683	283 579
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	272 227	—	851 680	156 794	13 624	53 522	61 417	1 409 264
71	Natürliche Düngemittel	21 519	—	143 467	26 261	—	1 532	1 095	193 874
72	Chemische Düngemittel	350 623	—	1 482 198	247 440	26 193	40 972	14 874	2 162 300
81	Chemische Grundstoffe	1 325 489	—	1 553 305	178 235	13 878	181 310	12 815	3 265 032
	Güter insgesamt	28 920 575	3 575	50 879 682	5 457 011	1 240 751	5 226 406	745 795	92 473 795
	Talverkehr								
01	Getreide	300 750	—	2 337 564	414 808	32 120	27 621	37 234	3 150 097
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	291 529	6 108	984 210	306 476	94 645	24 529	61 867	1 769 364
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	6 047	—	13 135	303	1 126	—	5 230	25 841
23	Stein- und Braunkohlenkoks	40 042	—	135 599	34 077	7 627	—	3 515	220 860
31	Rohes Erdöl	550	—	1 329	—	—	—	—	1 879
32	Kraftstoffe, Heizöl	233 989	—	520 733	23 561	14 786	167 571	—	960 640
33/34	Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	68 850	—	93 106	23 613	1 996	9 327	2 993	199 885
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	76 053	—	82 974	4 884	—	2 362	5 576	171 849
41	Eisenerze	2 060	—	7 709	15 611	4 134	—	3 170	32 684
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	17 292	—	46 870	11 294	2 493	39	22 656	100 644
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	708 986	—	899 402	126 208	49 804	14 419	65 640	1 864 459
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	556 862	—	828 192	325 547	51 199	33 518	104 409	1 899 727
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	338 718	486	808 735	270 286	38 963	25 984	21 361	1 504 533
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	829 539	—	15 462 032	1 050 814	80 397	423 522	27 410	17 873 714
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	152 551	—	548 148	114 688	4 462	10 139	4 211	834 199
621	darunter Stein- und Salinensalz	151 892	—	527 511	114 688	4 462	5 007	4 003	807 563
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	397 930	—	1 489 921	63 318	4 742	179 995	12 777	2 148 683
71	Natürliche Düngemittel	2 903	—	58 086	3 496	1 580	—	3 351	69 416
72	Chemische Düngemittel	203 807	—	797 395	75 553	10 930	3 535	37 041	1 128 261
81	Chemische Grundstoffe	1 054 229	—	2 119 166	219 293	1 893	162 664	18 837	3 576 082
	Güter insgesamt	6 727 246	6 594	32 384 562	4 024 773	500 191	1 210 662	593 982	45 448 010

**7. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) nach
Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Schiffsgattungen und Flaggen**

Anzahl der Grenzüber- schreitungen	Schiffsgattung	Schiffe						
		insgesamt	davon unter					
			schweizer	französischer	deutscher	nieder- län- discher	belgischer	sonstiger
1 – 3	Gütermotorschiffe	2 471	14	140	630	1 219	294	174
	Tankmotorschiffe	424	20	1	168	198	36	1
	Güterschleppkähne	8	1	–	–	7	–	–
	Tankschleppkähne	1	–	–	–	1	–	–
	Güterschubleichter	442	12	23	122	245	15	25
	Tankschubleichter	50	8	3	7	25	7	–
	Trägerschiffleichter	275	–	2	19	106	1	147
	Zusammen	3 671	55	169	946	1 801	353	347
4 – 10	Gütermotorschiffe	1 405	3	48	370	702	197	85
	Tankmotorschiffe	147	14	–	51	62	16	4
	Güterschleppkähne	2	–	–	–	2	–	–
	Tankschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Güterschubleichter	113	6	14	23	62	4	4
	Tankschubleichter	14	–	1	1	11	1	–
	Trägerschiffleichter	1	–	–	–	1	–	–
	Zusammen	1 682	23	63	445	840	218	93
11 – 20	Gütermotorschiffe	1 228	19	5	134	917	134	19
	Tankmotorschiffe	120	6	–	51	55	7	1
	Güterschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Tankschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Güterschubleichter	99	8	8	38	45	–	–
	Tankschubleichter	18	3	1	4	8	2	–
	Trägerschiffleichter	–	–	–	–	–	–	–
	Zusammen	1 465	36	14	227	1 025	143	20
21 und mehr	Gütermotorschiffe	592	23	1	67	468	32	1
	Tankmotorschiffe	498	49	–	204	223	21	1
	Güterschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Tankschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Güterschubleichter	310	17	12	115	165	1	–
	Tankschubleichter	39	2	1	16	16	4	–
	Trägerschiffleichter	–	–	–	–	–	–	–
	Zusammen	1 439	91	14	402	872	58	2
Insgesamt	Gütermotorschiffe	5 696	59	194	1 201	3 306	657	279
	Tankmotorschiffe	1 189	89	1	474	538	80	7
	Güterschleppkähne	10	1	–	–	9	–	–
	Tankschleppkähne	1	–	–	–	1	–	–
	Güterschubleichter	964	43	57	298	517	20	29
	Tankschubleichter	121	13	6	28	60	14	–
	Trägerschiffleichter	276	–	2	19	107	1	147
	Insgesamt	8 257	205	260	2 020	4 538	772	462

**8. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) nach
Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Tragfähigkeitsklassen und Flaggen**

Anzahl der Grenzüber- schreitungen	Tragfähigkeit der Schiffe von ... bis ... t	Schiffe						
		insgesamt	davon unter					
			schweizer	französischer	deutscher	nieder- län- discher	belgischer	sonstiger
1 – 3	50 – 399	433	1	57	27	174	49	125
	400 – 649	313	–	8	23	222	21	39
	650 – 999	628	2	37	161	294	69	65
	1 000 – 1 499	769	8	20	252	359	90	40
	1 500 – 2 999	1 043	29	37	337	517	68	55
	3 000 und mehr	485	15	10	146	235	56	23
	Zusammen	3 671	55	169	946	1 801	353	347
4 – 10	50 – 399	–	–	–	–	–	–	–
	400 – 649	–	–	–	–	–	–	–
	650 – 999	–	–	–	–	–	–	–
	1 000 – 1 499	18	–	3	–	7	8	–
	1 500 – 2 999	179	–	22	7	76	42	32
	3 000 und mehr	1 485	23	38	438	757	168	61
	Zusammen	1 682	23	63	445	840	218	93
11 – 20	50 – 399	–	–	–	–	–	–	–
	400 – 649	–	–	–	–	–	–	–
	650 – 999	1	–	1	–	–	–	–
	1 000 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–
	1 500 – 2 999	–	–	–	–	–	–	–
	3 000 und mehr	1 464	36	13	227	1 025	143	20
	Zusammen	1 464	36	14	227	1 025	143	20
21 und mehr	50 – 399	–	–	–	–	–	–	–
	400 – 649	–	–	–	–	–	–	–
	650 – 999	–	–	–	–	–	–	–
	1 000 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–
	1 500 – 2 999	–	–	–	–	–	–	–
	3 000 und mehr	1 439	91	14	402	872	58	2
	Zusammen	1 439	91	14	402	872	58	2
Insgesamt	50 – 399	433	1	57	27	174	49	125
	400 – 649	313	–	8	23	222	21	39
	650 – 999	629	2	38	161	294	69	65
	1 000 – 1 499	787	8	23	252	366	98	40
	1 500 – 2 999	1 222	29	59	344	593	110	87
	3 000 und mehr	4 873	165	75	1 213	2 889	425	106
	Insgesamt	8 257	205	260	2 020	4 538	772	462

9. Bestand an Binnenschiffen*) in Nordrhein-Westfalen am 31. 12. 1990

Schiffsgattung Größenklasse	Binnenschiffe											
	insgesamt	Trag- fähig- keit t	Ma- schinen- leistung kW	darunter				mit einem Alter von ... bis unter ... Jahren				
				Partikulier- schiffe		Reederei- schiffe		unter 5	5 – 10	10 – 30	30 – 50	50 und mehr
				Anzahl	Trag- fähig- keit in t	Anzahl	Trag- fähig- keit in t					
Güterschiffe mit eigener Treibkraft nach Schiffsgattung												
Gütermotorschiffe	316	308 693	129 952	190	168 348	93	118 283	1	1	72	104	138
Schub-Gütermotorschiffe	24	42 310	24 994	4	7 961	19	34 102	–	3	12	7	2
Tankmotorschiffe	96	137 294	55 725	15	19 968	80	116 401	2	5	52	34	3
Schub-Tankmotorschiffe	8	18 593	9 134	–	–	8	18 593	1	1	3	2	1
Zusammen	444	506 890	219 805	209	196 277	200	287 379	4	10	139	147	144
nach Größenklasse												
Tragfähigkeit von ...												
20 – 50 t	1	43	121	1	43	–	–	–	–	–	–	1
51 – 250 t	8	1 074	742	1	77	1	147	–	–	1	2	5
251 – 400 t	9	2 792	1 237	5	1 550	3	946	–	–	–	2	7
401 – 650 t	53	28 053	13 509	29	15 459	9	4 931	–	–	15	13	25
651 – 1 000 t	122	101 459	44 938	97	79 907	18	15 710	–	–	8	40	74
1 001 – 1 500 t	159	192 131	82 981	62	72 117	95	117 774	–	–	50	81	28
1 501 – 3 000 t	90	175 255	73 336	14	27 124	72	141 788	4	10	63	9	4
3 001 – 3 500 t	2	6 083	2 941	–	–	2	6 083	–	–	2	–	–
Güterschiffe ohne eigene Treibkraft nach Schiffsgattung												
Güterschleppkähne	4	4 826	x	1	1 101	3	3 725	–	–	–	–	4
Tankschleppkähne	1	296	x	–	–	1	296	–	–	–	–	1
Güterschubleichter	169	347 749	x	6	16 705	156	329 390	16	7	128	15	3
Tankschubleichter	21	41 890	x	1	951	20	40 939	–	1	18	2	–
Güter-Schub- Schleppkähne	6	6 300	x	1	1 318	3	4 272	–	–	2	3	1
Schuten und Leichter	54	12 804	x	3	884	17	6 231	2	–	20	12	20
Zusammen	255	413 865	x	12	20 959	200	384 853	18	8	168	32	29
nach Größenklasse												
Tragfähigkeit von ...												
20 – 50 t	5	202	x	–	–	2	67	–	–	–	2	3
51 – 250 t	41	5 792	x	1	78	11	2 208	–	–	20	9	12
251 – 400 t	17	5 512	x	–	–	10	3 291	–	–	7	8	2
401 – 650 t	15	6 652	x	2	806	10	4 334	2	–	7	1	5
651 – 1 000 t	6	5 220	x	1	951	4	3 590	–	–	1	2	3
1 001 – 1 500 t	11	14 016	x	2	2 419	9	11 597	–	–	5	2	4
1 501 – 3 000 t	158	369 486	x	4	9 720	154	359 766	14	8	128	8	–
3 001 – 3 500 t	1	3 476	x	–	–	1	3 476	–	–	1	–	–
Schlepper und Schubboote nach Schiffsgattung												
Hafenschlepper	9	x	1 150	–	–	6	x	–	–	–	5	4
Strom- und Kanalschlepper	40	x	7 151	2	x	17	x	–	–	10	15	15
Schubboote	19	x	40 185	1	x	17	x	–	3	15	–	1
Schub-Schleppboote	20	x	8 056	3	x	10	x	1	–	6	7	6
Zusammen	88	x	56 542	6	x	50	x	1	3	31	27	26
nach Größenklasse												
Maschinenleistung von ...												
bis 150 kW	29	x	2 909	–	–	13	x	–	–	6	15	8
151 – 300 kW	32	x	7 218	4	x	17	x	–	–	9	9	14
301 – 450 kW	6	x	2 340	2	x	3	x	1	–	1	1	3
451 – 700 kW	4	x	2 394	–	–	2	x	–	–	2	2	–
701 – 900 kW	2	x	1 470	–	–	1	x	–	–	1	–	1
900 – 1 200 kW	3	x	3 364	–	–	2	x	–	1	2	–	–
1 201 – 2 000 kW	3	x	5 296	–	–	3	x	–	–	3	–	–
2 001 und mehr kW	9	x	31 551	–	–	9	x	–	2	7	–	–
Fahrgastschiffe¹⁾ nach Größenklasse												
Personenkapazität von ...												
bis 50 Personen	13	401	1 111	10	303	3	98	–	–	–	7	6
51 – 100 Personen	13	978	2 032	10	772	2	121	–	–	3	5	5
101 – 300 Personen	50	11 235	8 022	25	5 095	25	6 140	3	2	24	14	7
301 – 500 Personen	24	10 175	6 922	17	7 407	7	2 768	4	4	14	1	1
501 – 1 000 Personen	17	13 045	13 404	4	2 335	13	10 710	3	2	7	3	2
1 001 und mehr Personen	12	22 942	11 078	–	–	12	22 942	–	–	4	2	6
Zusammen	129	58 776	42 569	66	15 912	62	42 779	10	8	52	32	27

*) Quelle: Statistisches Bundesamt, ohne Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t – 1) Die Angaben in der Spalte „Tragfähigkeit“ entsprechen der Personenkapazität.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten
Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Postfach 101105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im Oktober 1992

Preis dieser Ausgabe 3,50 DM.
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.